



## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил страхования грузов (далее по тексту – Правила) заключаются Договоры страхования грузов (далее по тексту - Договор страхования) между ЗАО СК «РСХБ-Страхование» (далее - Страховщик), с одной стороны, и юридическими лицами, дееспособными физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями (далее по тексту - Страхователь), с другой стороны, вместе именуемые Стороны.

1.2. Договор страхования может быть заключен как в пользу Страхователя, так в пользу иного лица (далее по тексту – Выгодоприобретатель), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или Договоре страхования интерес в сохранении застрахованного груза.

1.3. Заключение Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому Договору страхования, если только Договором страхования не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен Договор страхования.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования об осуществлении страховой выплаты по Договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

1.4. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном грузе (выплатить страховое возмещение (произвести страховую выплату)) в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы, лимита ответственности, если он установлен в Договоре страхования).

1.5. Договор страхования действует на территории и/или маршруте перевозки груза, указанных в Договоре страхования (далее – **территория страхования**), если иное не предусмотрено Договором страхования.

Если иное не предусмотрено Договором страхования, при выходе перевозочного средства с грузом за пределы территории страхования или при отклонении от указанного в Договоре страхования пути следования (маршрута) страхование, обусловленное Договором страхования, прекращается, за исключением случаев, когда выход за пределы территории страхования или отклонение от указанного в Договоре страхования пути следования (маршрута) произошло в целях спасания груза, а также отклонение вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего маршрута. Однако о любом отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

1.6. Страховщик вправе на основе настоящих Правил:

- формировать условия страхования по отдельному Договору страхования (страховому полису) или отдельной группе Договоров страхования (страховых полисов), заключаемых на основе настоящих Правил, ориентированные на конкретного Страхователя (Застрахованного) или группу, - в той мере в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам;

- присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных Договоров страхования (страховых полисов), заключаемым на основе настоящих Правил, в той мере, в какой это не противоречит законодательству Российской Федерации.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения всего груза или части груза, указанного в Договоре страхования (далее – застрахованный груз).

2.2. По настоящим Правилам могут быть застрахованы грузы на время их перевозки любыми видами транспорта.

По соглашению Сторон Договор страхования может быть заключен на период перегрузки, перевалки, на время складирования/хранения груза на складах / в хранилищах, что должно быть прямо предусмотрено Договором страхования.

2.3. По Договору страхования может быть застрахованного как весь груз, так и любая его часть.

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. **Страховым риском** является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

По настоящим Правилам Договоры страхования заключаются на одном из условий страхования, предусмотренных пунктами 3.1.1 – 3.1.4 настоящих Правил.

### 3.1.1. «С ответственностью за все риски».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, произошедшие по любой причине, кроме случаев, исключенных Договором страхования и (или) Разделом 4 настоящих Правил.

### 3.1.2. «С ответственностью за повреждение или уничтожение груза».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от гибели (утраты) или повреждения всего или части застрахованного груза, кроме случаев, исключенных Договором страхования и (или) Разделом 4 настоящих Правил, если они произошли вследствие:

3.1.2.1. Пожара или взрыва.

3.1.2.2. Затопления, опрокидывания, посадки на мель, выброса на берег судна.

3.1.2.3. Крушения или столкновения транспортных средств между собой, их удара (наезда) о (на) неподвижные или подвижные (плавучие) предметы, повреждения судна льдом.

3.1.2.4. Переворачивания, опрокидывания, схода с рельсов наземного перевозочного средства, падения, вынужденной посадки транспортного средства.

3.1.2.5. выбрасывания груза за борт для спасания судна или смывтия волной груза за борт судна.

3.1.2.6. Падения летательных аппаратов или их частей.

3.1.2.7. Разрушения мостов, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений и других строений и конструкций, включая прорывы дамб, трубопроводов и путепроводов.

3.1.2.8. Проникновения внутрь судна забортной воды и подмочки груза, находившегося в трюме или в закрытом контейнере на палубе.

3.1.2.9. Плановой (согласованной со Страховщиком) погрузки, укладки, перегрузки, выгрузки груза и/или при заправке перевозочного средства топливом.

3.1.2.10. Выгрузки груза в месте катастрофы (аварии) или в порту бедствия судна.

3.1.2.11. Подмочки груза при тушении пожара.

3.1.2.12. Обвала горных пород, оползня, провала участков земной поверхности, схода снежных лавин, селевых потоков.

3.1.2.13. Удара молнии, землетрясения, вулканического извержения, наводнения, цунами, урагана, бури.

По соглашению Сторон в Договор страхования может быть включено возмещение ущерба, возникшего вследствие утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества в результате иных стихийных бедствий, не перечисленных в абзаце 1 настоящего пункта Правил страхования. Если иное не предусмотрено Договором страхования, под стихийными бедствиями понимаются природные чрезвычайные ситуации и/или опасные природные явления, достигшие критериев, утвержденных Федеральной службой по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет). По стихийным бедствиям, по которым критерии указанной службой не установлены, критерии устанавливаются на основании соответствующих ГОСТов.

3.1.2.14. Пропажи груза без вести вместе с транспортным средством. Если иное не указано в Договоре страхования, груз считается пропавшим без вести при следующих условиях:

- при перевозке водным транспортом – если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних линий – 30 суток) и со времени подачи заявления о возмещении убытков о нем не поступило никаких сведений;
- при железнодорожных перевозках – если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении – по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;
- при автоперевозках – если груз не был выдан грузоотправителю по его требованию;
- при городской и пригородной перевозке в 10 суток со дня приема груза, при междугородней перевозке в течение 30 суток по истечении срока доставки;
- при авиаперевозках – если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен был быть доставлен в аэропорт назначения.

3.1.2.15. Нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, связанного с:

- а) перерывом в работе морозильной и/или холодильной установки в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов, если иное не указано в Договоре страхования;
- б) пожаром или взрывом;
- в) опрокидыванием, переворачиванием, столкновением транспортного средства с любым предметом;
- г) выгрузкой или перегрузкой груза из потерпевшего аварии или поврежденного транспортного средства.

*Примечание:* Если иное не предусмотрено Договором страхования, риск порчи груза в результате нарушения температурного режима или поломки холодильной установки считается застрахованным только в том случае, если в товарно-транспортной накладной имеется соответствующая температурная отметка.

Указанные в настоящем пункте случаи признаются страховыми при условии, что холодильные и/или морозильные установки, указанные в Договоре страхования, обслуживались в течение всего срока действия Договора страхования в соответствии с техническими требованиями, установленными для холодильных и/или морозильных установок данного типа.

Указанные в настоящем пункте случаи не признаются страховыми при условии, что:

- упаковка или размещение груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку, произведено с нарушением установленных требований;
- порча, гниение и т.п., повреждение застрахованного груза, помещенного в холодильную или морозильную установку, произошло не в результате событий, указанных в подпунктах а) – г) пункта 3.1.2.15 настоящих Правил;
- застрахованный груз находился в поврежденном состоянии до его помещения в холодильную и/или морозильную установку;
- ненадлежащее техническое состояние холодильной и/или морозильной установки, имело место до заключения Договора страхования или до помещения груза в нее;
- обслуживание холодильной и/или морозильной установки производилось лицами, не имеющими на это соответствующих полномочий и/или не имеющими соответствующей квалификации, подтвержденной документально;
- не соблюдались установленные правила эксплуатации холодильных и/или морозильных установок.

В состав страховой выплаты в любом случае не включаются убытки, вызванные потерей веса груза, помещенного в холодильную и/или морозильную установку.

3.1.2.16. Падения на средство транспорта какого-либо предмета, короткого замыкания тока, боя стекол камнями или иными предметами.

#### 3.1.3. «С ответственностью за уничтожение груза».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховым риском является риск возникновения убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от гибели (утраты) всего застрахованного груза, если они произошли вследствие событий, перечисленных в пункте 3.1.2 настоящих Правил и указанных в Договоре страхования, кроме случаев, исключенных Договором страхования и (или) Разделом 4 настоящих Правил.

#### 3.1.4. «С ответственностью за согласованные риски».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, страховым риском является, кроме случаев, исключенных Договором страхования и (или) Разделом 4 настоящих Правил, риск возникновения убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от гибели (утраты) всего или части застрахованного груза, если они произошли вследствие событий, перечисленных в пункте 3.1.2.1 – 3.1.2.16 настоящих Правил и указанных в Договоре страхования, а также вследствие:

3.1.4.1. Внезапного повреждения и разрушения складских помещений в период временного хранения грузов.

3.1.4.2. Аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений в место временного хранения груза.

3.1.4.3. Непредвиденного отключения электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в складских помещениях в процессе промежуточного хранения грузов.

3.1.4.4. Противоправных действий третьих лиц как во время перевозки, так и на территории временного хранения груза:

- хищения груза путем кражи со взломом, грабежа или разбойного нападения;
- умышленного уничтожения или повреждения имущества;
- угона транспортного средства, перевозящего груз, хищения отдельных частей, деталей и принадлежностей транспортного средства, перевозящего груз.

*Примечание:* по рискам, указанным в пунктах 3.1.4.1 – 3.1.4.4 настоящих Правил, к помещениям временного хранения груза относятся в том числе помещения, эксплуатируемые с целью экспонирования груза, а также его использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода.

В Договор страхования, заключаемый на условиях «С ответственностью за согласованные риски» могут быть включены как все, так и некоторые из событий, перечисленных в пунктах 3.1.2.1 – 3.1.2.16, 3.1.4.1 – 3.1.4.4 настоящих Правил.

3.2. **Страховым случаем** является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

При этом несколько случаев, связанных с возникновением убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от гибели (утраты) или повреждения всего или части застрахованного груза, произошедших в результате одного события или находящихся в причинной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай.

По настоящим Правилам **страховым случаем** с учетом всех положений, определений, исключений и ограничений, установленных настоящими Правилами, а также Договором страхования, является возникновение убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) от гибели (утраты) или повреждения всего и/или части застрахованного груза вследствие событий, предусмотренных одним из условий страхования (пункты 3.1.1 - 3.1.4 настоящих Правил), указанного в Договоре страхования.

3.3. По Договору страхования, заключенному на основании любого из условий страхования, перечисленных в пунктах 3.1.1 - 3.1.4 настоящих Правил, дополнительно возмещаются:

3.3.1. убытки, расходы и взносы по общей аварии в пределах доли, приходящейся на Страхователя (Выгодоприобретателя), как владельца застрахованного груза;

3.3.2. расходы, подлежащие уплате в связи со столкновением по вине обеих сторон (при перевозках водным транспортом). Данные расходы возмещаются в той части, которая приходится на поврежденный (погибший) застрахованный груз от общей суммы расходов, приходящихся на судно, перевозившее застрахованный груз.

3.4. При страховании на условиях, указанных в пунктах 3.1.2 - 3.1.4 настоящих Правил, если иное не предусмотрено Договором страхования:

3.4.1. убытки от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою являются страховым случаем и подлежат возмещению только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения перевозочного средства;

3.4.2. убытки от падежа животных, рыб, птиц и от несчастных случаев с ними при перевозке, являются страховым случаем и возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие гибели или крушения перевозочного средства.

#### **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА И ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ**

4.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения (страховой выплаты):

4.1.1. в случаях, когда страховой случай наступил вследствие умысла или грубой неосторожности (в случаях, предусмотренных законом) Страхователя, Выгодоприобретателя;

4.1.2. если иное не предусмотрено Договором страхования, в случаях, когда страховой случай наступил вследствие:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов;

4.1.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

4.2. Страховщик вправе отказать в страховой выплате, если Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в установленный Договором страхования и/или настоящими Правилами срок и указанным способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

4.3. Не является страховым риском и страховым случаем возникновение убытков от повреждения, гибели или утраты всего или части застрахованного груза, произошедшие вследствие, если иное не предусмотрено Договором страхования:

4.3.1. ненадлежащего размещения и/или крепления грузов, недостаточности или непригодности упаковки или подготовки груза против обычных рисков, присущих конкретным условиям перевозки, в тех случаях, когда подобная упаковка или подготовка груза производилась Страхователем (Выгодоприобретателем), его работниками или его представителями или до начала действия данного страхования (при этом для этой оговорки в понятие «упаковка» включается укладка груза в контейнер, а понятие «представитель Страхователя» не относится к компаниям, имеющим со Страхователем отдельные Договора перевозки и/или экспедирования и/или проведения стивидорских работ);

4.3.2. нормативной потери веса и/или объема и/или нормативного износа застрахованного груза и/или норм естественной убыли;

4.3.3. внутренних свойств груза или его естественных качеств (порчи, ржавления, окисления, обесцвечивания, плесени, самовозгорания или других), влияния температуры, трюмного воздуха;

4.3.4. повреждение червями, грызунами, насекомыми или бактериями;

4.3.5. производственных дефектов груза, а также дефектов, которые имели место до заключения Договора страхования;

4.3.6. отправки судна, лихтера или баржи в немореходном состоянии и непригодном для перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза;

4.3.7. непригодности погрузочно-разгрузочного оборудования, складского помещения, хранилища, отправки застрахованного груза в перевозочном средстве, контейнере, лифтане в неисправленном состоянии, непригодном для перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза;

4.3.8. погрузки самовозгорающихся и взрывоопасных веществ и предметов с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или его представителей на одно перевозочное средство вместе с застрахованными грузами, но без ведома Страховщика;

4.3.9. нарушений в работе электронных, электрических систем (схем), механических повреждений и неполадок, если они не явились следствием внешнего воздействия на груз и не произошли в период страхования, данное исключение не применяется в отношении механических повреждений груза при условии срабатывания установленного на грузе соответствующего параметрам груза шок-сенсора;

4.3.10. обесценивания груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки составных частей груза при целостности наружной упаковки груза в целом;

4.3.11. мошенничества;

4.3.12. использования поддельных бланков, печатей штампов и/или документов либо подлинных документов, полученных путем обмана или злоупотребления доверием, а также при действиях под именем другого лица;

4.3.13. лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора и изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографских камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов, кроме случаев крушения судна или другого перевозочного средства при страховании на условиях предусмотренными пунктами 3.3, 3.4 настоящих Правил;

4.3.14. непосредственной задержки в доставке груза, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием;

4.3.15. внезапного разрушения складских помещений в процессе временного хранения грузов вследствие конструктивных дефектов здания, в котором находится складское помещение (в случае страхования на период хранения груза);

4.3.16. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцем, управляющим, фрахтователем или оператором судна или иного перевозочного средств, когда на момент погрузки груза на судно, иное перевозочное средство Страхователь осведомлен или должен был быть осведомлен, что подобная неплатежеспособность может помешать осуществлению перевозки.

4.4. При заключении Договора страхования на условиях страхования, указанных в пунктах 3.1.1 - 3.1.4 настоящих Правил не является страховым риском и страховым случаем возникновение убытков от повреждения, гибели или утраты всего или части застрахованного груза, произошедшие вследствие, если иное не предусмотрено Договором страхования:

4.4.1. погрузо-разгрузочных работ, за исключением случаев погрузки или разгрузки грузов, предусмотренных условиями страхования, указанных в пунктах 3.1.2 - 3.1.4 настоящих Правил;

4.4.2. влияния изменения температуры, вызванного утечкой хладореагента из системы охлаждения холодильной и/или морозильной установки;

4.4.3. недостачи груза в весе и/или количестве и/или нарушение его функционального качества при целостности наружной упаковки, пломб и/или невозможности обоснования факта нарушения целостности грузовых помещений перевозочных средств, вагонов, контейнеров или факта неправомерного проникновения в грузовые помещения перевозочных средств, вагонов, контейнеров;

4.4.4. террористических актов, проведения контртеррористических операций.

4.5. Не подлежат возмещению Страховщиком:

4.5.1. судебные расходы, штрафы, пени и неустойки, в том числе, предусмотренные договорами фрахта или перевозки;

4.5.2. потеря прибыли в результате задержки в доставке груза, изменения процентной ставки по банковским кредитам, падения цен;

4.5.3. моральный вред или вред деловой репутации юридического лица.

4.6. Договором страхования могут быть предусмотрены иные исключения из страхового риска и страхового случая.

## 5. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя на страхование груза (далее – Заявление на страхование) (*Приложение 1 к настоящим Правилам*). Письменное Заявление на страхование со всеми приложениями и дополнениями является неотъемлемой частью Договора страхования.

5.2. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных Страхователю обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в настоящих Правилах, в форме Договора страхования (страховом полисе) или письменном Заявлении на страхование. Согласно настоящим Правилам из указанных в Договоре страхования (страховом полисе), в Заявлении на страхование существенными Страховщиком признаются следующие обстоятельства:

- сведения о грузе (наименование груза, особые качества груза, вес груза, число грузомест вид упаковки груза);

- перевозочные документы (коносаменты, накладные, договор поставки/ перевозки и иные виды документов);

- способ перевозки груза;

- маршрут перевозки груза (пункт отправления, пункт назначения, наименование трассы, пункт промежуточного хранения, перегрузки, перевалки, переупаковки);

- период перевозки груза;

- информация о перевозочном средстве (вид перевозочного средства, год выпуска, техническое состояние, идентификационные номера перевозочных средств, грузоподъемность, тип кузова и иная информация о перевозочном средстве);

- информация о перевозчике;

- охрана (сопровождение) груза;

- особые условия перевозки груза (температурный режим, способ погрузки и разгрузки);

- грузооборот за запрашиваемый период;

- информация об убытках;

- информация о наличии договора страхования ответственности грузоперевозчика.

5.3. Если Договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, поставленные в Заявлении на страхование и/или ином письменном запросе, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения Договора страхования, либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

5.4. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), запрошенные Страховщиком в форме Заявления на страхование и/или ином письменном запросе, Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Страховщик не может требовать признания Договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

5.5. При заключении Договора страхования Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить:

5.5.1. письменное заявление на страхование, включающее в себя сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, сведения об обстоятельствах, перечисленных в пункте 5.2 настоящих Правил, и иные сведения, прямо предусмотренные в Заявлении на страхование, с приложением документов, указанных в форме Заявления на страхование (при наличии);

5.5.2. учредительные документы Страхователя (если Страхователь является юридическим лицом), свидетельство о регистрации юридического лица или документы, удостоверяющие личность Страхователя (его представителя), а также свидетельство о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность);

5.5.3. в случае, если от имени Страхователя действует не единоличный исполнительный орган - доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;

5.5.4. документы, подтверждающие наименование, количество, вес, упаковку, стоимость груза, а также иную информацию о грузе;

5.5.5. документы о планируемых перевозках груза (маршруты перевозки, график перевозки, путевые листы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении Генерального договора /полиса));

5.5.6. документы, подтверждающие маршрут перевозки;

5.5.7. документы на перевозочное средство;

5.5.8. документы, подтверждающие сопровождение груза;

5.5.9. документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом (Договор купли-продажи, договор поставки или договор комиссии, договор перевозки);

5.5.10. документы, свидетельствующие о соответствии емкостей, в которых перевозится представляемый на страхование наливной, опасный груз, стандартам и ГОСТам в зависимости от вида данного груза;

5.5.11. сведения о транспортной компании (лицензия на право перевозки груза, в т.ч. опасного груза), опыте ее работы на рынке грузоперевозок, истории убытков;

5.5.12. если транспортировка груза осуществляется третьими лицами по поручению перевозчика, в дополнение к документам перечисленным в настоящем пункте, Страхователь также предоставляет сведения о лице, осуществляющем перевозку, а именно: сведения о транспортной компании (лицензия на право перевозки груза, в т.ч. опасного груза), опыте ее работы на рынке грузоперевозок, истории убытков, информация о перевозочном средстве.

Документами, указанными в пунктах 5.5.4 – 5.5.6 настоящих Правил, как правило, являются договор перевозки, товарно-транспортная накладная, международная товарно-транспортная накладная (CMR), коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, авианакладная, квитанция грузовая, грузовой список, грузовая таможенная декларация, инвойсы).

Данный перечень сведений и документов является исчерпывающим. Страховщик вправе уточнить или сократить перечень предоставляемых Страхователем документов и сведений, необходимых для оценки страховых рисков. Заявление на страхование, а также документы, прилагаемые к нему, являются неотъемлемой частью Договора страхования.

5.6. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

5.7. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, подписываемого Сторонами (*Приложение 2 к настоящим Правилам*) либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления на страхование страхового полиса, подписанного Страховщиком (*Приложение 3 к настоящим Правилам*).

В случае утраты Страхователем Договора страхования (страхового полиса) или в период его действия выдается дубликат. После выдачи дубликата утраченный документ считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

5.8. Систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного Договора страхования - Генерального договора (Генерального полиса) (*Приложение 4 к настоящим Правилам*), при этом:

- Страхователь обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающей под действие Генерального договора (Генерального полиса), сообщать Страховщику в письменном виде обусловленные таким Генеральным договором (Генеральным полисом) сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

- Страховщик обязан по письменному требованию Страхователя выдавать страховые полисы по отдельным партиям грузов, подпадающим под действие Генерального договора (Генерального полиса), причем в случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному договору (Генеральному полису) предпочтение отдается страховому полису.

## **6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Срок действия Договора страхования устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика.

6.2. Договор страхования, если его условиями не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты Страхователем всей суммы страховой премии (первого страхового взноса), но не ранее указанной в Договоре страхования даты начала срока Действия Договора страхования и оканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как дата его окончания.

6.3. По Договору страхования в пределах срока его действия устанавливается период страхования – обязательства Страховщика по совершению страховой выплаты распространяются (страхование распространяется) только на страховые случаи, произошедшие в этом периоде.

Период страхования:

6.3.1. начинается с момента, когда груз будет принят к перевозке на складе или в месте хранения в указанном в Договоре страхования пункте отправления (но не ранее даты начала срока действия Договора страхования);

6.3.2. продолжается в течение всей перевозки по указанному в Договоре страхования маршруту, включая перегрузки и перевалки, если они предусмотрены Договором страхования, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок в течение согласованного в Договоре страхования срока, если они предусмотрены Договором страхования, по установленному маршруту;

6.3.3. прекращается, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше, но не позднее даты, указанной в Договоре страхования:

а) в момент, когда груз будет принят грузополучателем на складе грузополучателя или другом конечном складе в пункте назначения, указанном в Договоре страхования;

б) по истечении 60 (шестидесяти) дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта судна или 30 дней после окончания разгрузки застрахованного груза из средства воздушного, автомобильного или железнодорожного транспорта в пункте доставки;

в) с момента начала использования транспортных средств, вагонов, контейнеров для хранения груза, не связанного с перевозкой;

г) в момент, когда подписан Акт приемки груза грузополучателем и сделана отметка о получении груза в товаротранспортном документе.

6.4. Срок действия Договора страхования и период страхования может быть продлен по соглашению между Страхователем и Страховщиком с уплатой дополнительной страховой премии (если это потребует Страховщик) при условии задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо в связи с использованием перевозчиком, экспедитором своих прав, вытекающих из договора перевозки либо условий перевозки.

6.5. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока действия Договора страхования (Страхового полиса) – в 24 часа 00 минут дня даты, указанной в Договоре страхования как день его окончания;

б) по окончании перевозки груза (при заключении Договора страхования на одну перевозку груза);

в) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем (Выгодоприобретателем) по Договору страхования в полном объеме – с 00 часов 00 минут даты исполнения Страховщиком обязательств по Договору страхования (выплаты страхового возмещения в полном размере страховой суммы, указанной в Договоре страхования);

г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в Договоре страхования – с 00 часов 00 минут дня исключения Страхователя из единого государственного реестра юридических лиц в случае ликвидации Страхователя в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации. Необходимость возврата страховой премии (ее части) и порядок такого возврата определяются законодательством Российской Федерации;

д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации с соблюдением всех процедур;

е) по соглашению Сторон – с 00 часов 00 минут дня указанного, как дата досрочного прекращения Договора страхования. В этом случае, если иное не предусмотрено соглашением Сторон, Страхователю возвращается часть страховой премии, пропорционально не истекшему времени действия Договора страхования, за вычетом понесённых Страховщиком расходов на ведение дела, согласно утвержденной Страховщиком структуре тарифной ставки. Соглашение о расторжении Договора страхования оформляется в письменной форме;

ж) по требованию Страховщика при неуплате Страхователем очередного страхового взноса в размере и сроки, предусмотренные Договором страхования - в порядке, предусмотренном п.9.6 настоящих Правил;

з) в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или Договором страхования.

6.6. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.7. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 6.6 настоящих Правил. Договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, указанного Страхователем, как дата досрочного отказа от Договора страхования. При этом уплаченная страховая премия возврату не подлежит, если Договором страхования не предусмотрено иное.

## 7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ СТРАХОВОГО РИСКА

7.1. В течение срока действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 24 часов, как только Страхователю (Выгодоприобретателю) об этом стало известно (исключая праздничные и выходные дни) сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными изменениями во всяком случае признаются изменения в отношении:

- задержки сверх указанных в Договоре страхования сроков в отправке, либо в доставке груза;
- отклонения от маршрута, указанного в Договоре страхования;
- использования другого вида транспорта;
- размещения груза на палубе судна или его перевозки на открытых платформах, если это не было оговорено в Договоре страхования;
- изменения пунктов перегрузки, выгрузки и назначения груза, не предусмотренной Договором страхования;
- перегрузки на другое перевозочное средство;
- изменения стоимости груза, на основании которой Сторонами была установлена страховая сумма;
- замены перевозочного средства, контейнера;
- иных обстоятельств, определенно оговоренных в Договоре страхования, Заявлении на страхование.

7.2. После получения информации об увеличении страхового риска, указанной в п. 7.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$D = \frac{(B2 - B1) * n}{365}, \text{ где:}$$

D - дополнительная страховая премия;

B1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент заключения Договора страхования;

B2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент изменения Договора страхования;

n - количество дней, оставшихся до окончания Договора страхования.

7.3. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в порядке, предусмотренном главой 29 Гражданского кодекса Российской Федерации.

7.4. При неисполнении Страхователем обязанности по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска (п. 7.1 настоящих Правил) Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением Договора страхования.

Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

## 8. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

8.1. **Страховой суммой** является денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком и не должна превышать страховую стоимость груза.

Конкретный порядок определения страховой суммы указывается в Договоре страхования.

8.2. Страховой стоимостью является:

8.2.1. документально подтвержденная стоимость груза в месте нахождения в день заключения Договора страхования (далее также – действительная стоимость застрахованного груза) с возможным включением в неё документально подтвержденных следующих расходов, прямо указанных в Договоре страхования: расходы на перевозку, хранение, погрузку-разгрузку, таможенное оформление, охрану, экспедирование груза и иные расходы, связанные с организацией и обеспечением осуществления перевозки груза.

8.2.2. при перевозке грузов на условиях, предусмотренными Международными правилами толкования торговых терминов «Инкотермс», в частности, на условиях CIF или CIP, страховая стоимость груза определяется в порядке, определенном пунктом 8.2.1 настоящих Правил на основании цены по договорам купли-продажи, поставки товара, увеличенная на 10 и более процентов.

8.3. Если в Договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные последним убытки пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если Договором страхования не предусмотрено иное.

8.4. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость, Договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

8.5. По соглашению Сторон в Договоре страхования могут быть установлены ограничения максимальных сумм страховой выплаты в пределах страховой суммы – лимиты ответственности:

- по одному страховому случаю;
- по отдельным наименованиям застрахованного груза;
- иные лимиты ответственности.

8.6. По Договору страхования может быть установлена франшиза. Под франшизой понимается часть убытков, которая определена Договором страхования, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями Договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

8.7. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее – страхование в валютном эквиваленте).

## **9. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ) И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ**

9.1. Под **страховой премией** понимается плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены Договором страхования.

9.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по Договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие ставку страховой премии, взимаемую с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Страховой тариф определяется Страховщиком с применением базовых тарифных ставок, рассчитанных на одну перевозку груза одним транспортным средством, и коэффициентов к ним (их предельных значений), которые могут применяться в зависимости от характера (степени) страхового риска, иных условий страхования, к которым относятся: вид груза; количество перегрузок/перевалок груза; страхование на период перегрузки/перевалки, на время складирования/хранения груза на складах/в хранилищах; включение в Договор страхования убытков от повреждения, гибели или утраты всего или части застрахованного груза вследствие погрузо-разгрузочных работ в соответствии с п. 4.4.1 настоящих Правил; расстояние, на которое осуществляется перевозка груза; маршрут перевозки; планируемый объем перевозок в течение срока действия Договора страхования (если Договор страхования заключается на несколько перевозок или заключается в форме Генерального договора (полиса)); страхование груза, требующих особых условий перевозки и охраны; размещение груза (в трюме или на палубе – при перевозке морским/ речным транспортом); возраст и техническое состояние перевозочного (транспортного) средства; наличие на транспортном средстве автоматизированных устройств для слежения за нахождением груза; период страхования (п. 6.3 настоящих Правил); установление в Договоре страхования лимита ответственности (п. 8.5 настоящих Правил); установление в Договоре страхования франшизы, ее вид (п.8.6 настоящих Правил); наличие/отсутствие охраны; история убытков; изменение перечня освобождений Страховщика от страховой выплаты (п.4.1.2 настоящих Правил); включение дополнительных условий страхования, повышающих степень страхового риска, в пределах установленной страховой суммы (п. 3.4, п.п.4.3 – 4.4 настоящих Правил); включение в договор страхования иных стихийных бедствий (п. 3.1.2.13 Правил).

Страховой тариф по конкретному Договору страхования определяется по соглашению Сторон и указывается в Договоре страхования.

9.3. Страховая премия по Договору страхования может быть уплачена Страхователем единовременно или в рассрочку наличными денежными средствами либо безналичным платежом. Порядок оплаты страховой премии устанавливается Договором страхования.

9.4. Страхователь обязан уплатить страховую премию (первый страховой взнос при уплате страховой премии в рассрочку) в размере, порядке и в течение срока указанного в Договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

а) при безналичной оплате – дата поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика (представителя Страховщика);

б) при уплате наличными деньгами - дата поступления страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика (представителя Страховщика).

9.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования, в случае если в установленный Договором страхования срок, страховая премия (первый страховой взнос - при оплате страховой премии в рассрочку) не уплачена либо уплачена в размере меньшем, чем это предусмотрено Договором страхования, Договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет никаких юридических последствий. События, наступившие по такому Договору страхования, не являются страховыми случаями, и выплата по ним не производится. Оплаченная не в полном объеме, либо после указанного срока, страховая премия (первый страховой взнос - при оплате страховой премии в рассрочку) подлежит возврату Страхователю.

9.6. При неуплате в установленный Договором страхования срок всей суммы очередного страхового взноса (если стороны не договорились об отсрочке уплаты страхового взноса (договоренность об отсрочке уплаты страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к Договору страхования), Страховщик вправе расторгнуть Договор страхования в одностороннем порядке. В этом случае Договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в Договоре страхования как день уплаты очередного страхового взноса, о чем Страховщик письменно уведомляет Страхователя. В этом случае ранее уплаченные Страховщику страховые взносы возврату не подлежат.

При этом страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие до даты, указанной в Договоре страхования, как дата уплаты очередного взноса.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса).

9.7. Заключая Договор страхования на настоящих Правилах Стороны пришли к соглашению, при уплате страховой премии в рассрочку, если на дату наступления страхового случая страховая премия по Договору страхования уплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь, по требованию Страховщика, обязан, в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней с даты предъявления такого требования, произвести доплату недостающей части страховых взносов до указанной в Договоре страхования величины страховой премии.

В случае невыполнения Страхователем обязанности по уплате всей суммы страховой премии, Страховщик вправе зачесть сумму неоплаченного страхового взноса при выплате страхового возмещения.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **10.1. Страховщик обязан:**

10.1.1. разъяснять положения, содержащиеся в Правилах и Договоре страхования, по требованию Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить Договор страхования;

10.1.2. вручить Страхователю при заключении Договора страхования экземпляр Правил;

10.1.3. предоставить Страхователю информацию о лицензии Страховщика, контактах (место нахождения, телефон/факс) и режиме работы структурного подразделения Страховщика и привлеченных Страховщиком сторонних организаций для оказания страховых услуг или сообщить информацию о сайте в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет», на котором размещается вышеуказанная информация;

10.1.4. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.1.5. произвести страховую выплату при признании события страховым случаем в сроки, установленные настоящими Правилами или Договором страхования;

10.1.6. письменно уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) о непризнании события страховым случаем или об отказе в выплате страхового возмещения, освобождении Страховщика от выплаты страхового возмещения с указанием причин такого решения в сроки, установленные настоящими Правилами или Договором страхования;

10.1.7. по письменному запросу Страхователя (Выгодоприобретателя), являющегося субъектом персональных данных, предоставить ему или его законному представителю сведения о целях, сроках и способах обработки персональных данных, относящихся к соответствующему субъекту персональных данных;

10.1.8. по требованию Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставлять расчеты страховой выплаты.

### **10.2. Страхователь обязан:**

10.2.1. своевременно уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке и размере, установленном в Договоре страхования;

10.2.2. при заключении Договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику;

10.2.3. сообщать Страховщику обусловленные Генеральным полисом сведения в отношении каждой партии грузов, подпадающей под его действие, в установленные Генеральным полисом сроки;

10.2.4. при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска в соответствии с пунктом 5.2 настоящих Правил, а также обо всех заключенных Договорах страхования в отношении груза;

10.2.5. в порядке, предусмотренном пунктом 7.1 настоящих Правил, письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования;

10.2.6. при наступлении страхового случая или события, имеющего признаки страхового случая выполнить обязанности предусмотренные пунктом 11.1 настоящих Правил;

10.2.7. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки, после осуществления Страховщиком страховой выплаты при наступлении страхового случая;

10.2.8. возратить Страховщику ранее полученную страховую выплату полностью или частично, если:

- осуществление права требования к лицу, ответственному за убытки, оказалось невозможным по вине Страхователя;

- лицо, ответственное за убытки, возместило Страхователю этот ущерб (полностью или частично);

- в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружилось обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам и Договору страхования полностью или частично лишает Страхователя права на получение страховой выплаты;

10.2.9. ознакомить Выгодоприобретателя и своего законного представителя (если таковой имеется) с условиями страхования, в том числе с настоящими Правилами, и предупредить об обязанности неукоснительного их исполнения.

### **10.3. Страховщик имеет право:**

10.3.1. при заключении Договора страхования произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости, степени страхового риска;

10.3.2. потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 Гражданского кодекса Российской Федерации, если при заключении Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 5.2 настоящих Правил;

10.3.3. потребовать изменений условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если Страховщик был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска (пункт 7.1 настоящих Правил). Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Российской Федерации.

10.3.4. требовать признания Договора страхования недействительным при установлении факта завышения страховой суммы над страховой стоимостью в Договоре страхования, явившегося следствием обмана со стороны Страхователя, и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии;

10.3.5. потребовать возврата произведенной страховой выплаты в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

10.3.6. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения;

10.3.7. в течение действия Договора страхования проверить наличие и состояние застрахованного груза, а также достоверность сведений, сообщаемых о нем Страхователем (Выгодоприобретателем);

10.3.8. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт, причину и обстоятельства наступления страхового события;

10.3.9. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

10.3.10. проводить осмотр поврежденного (погибшего) груза;

10.3.11. вести дела в судебных органах от имени, по поручению и с согласия Страхователя (Выгодоприобретателя). В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление своих интересов.

**10.4. Страхователь имеет право:**

10.4.1. в течение срока действия Договора страхования обратиться к Страховщику об изменении условий Договора страхования. При этом Страховщик может потребовать уплаты дополнительной страховой премии;

10.4.2. заменить Выгодоприобретателя, названного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

10.4.3. отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;

10.4.4. в течение срока действия Договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий Договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия Договора страхования и других условий страхования).

10.5. Стороны имеют другие права и обязанности, предусмотренные иными разделами настоящих Правил и действующим законодательством Российской Федерации.

10.6. Если иное не предусмотрено в Договоре страхования, Стороны не вправе передавать свои права и обязанности по Договору страхования третьей стороне без письменного согласия другой стороны. Сторона, передавшая права и обязанности по Договору страхования третьей стороне без письменного согласия другой стороны, несет ответственность в размере денежного исполнения переданного права и/или обязанности, в соответствии с ч.3 ст.388 ГК РФ.

10.7. Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности сторон.

## **11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ ИЛИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

11.1. При наступлении страхового случая или события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) или их представители обязаны:

а) после того, как стало известно о наступлении страхового случая или о событии, обладающем признаками страхового случая, незамедлительно, но не позднее 1 (одного) рабочего дня (если иной срок не предусмотрен Договором страхования) уведомить о его наступлении Страховщика или его представителя в письменном виде по факсимильной связи и/или электронной связи с подтверждением в письменной форме по факсу или электронной почтой в течение одного рабочего дня получения Страховщиком уведомления. Оригинал уведомления передается Страховщику совместно с Заявлением на выплату страхового возмещения (*Приложение 6 к настоящим Правилам*);

б) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания сообщены Страхователю;

в) сообщить в соответствующие государственные службы, исходя из их компетенции, о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, или страхового случая, вызвать экспертов по согласованию со Страховщиком;

г) сохранять поврежденный груз (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшения убытков) до осмотра его Страховщиком или его представителем в том виде, в котором он оказался после наступления события, обладающего признаками страхового случая, или страхового случая;

д) предоставлять Страховщику или его представителю возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного груза, выяснения причин, размера убытков и всех обстоятельств наступления события, обладающего признаками страхового случая, или страхового случая;

е) предъявить Страховщику все необходимые оригиналы документов или их копии, заверенные печатью органа (организации), выдавшего документ, связанные с произошедшим событием и убытком, в порядке, предусмотренном пунктом 11.4 настоящих Правил.

11.2. Страховщик или его представители имеют право участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая необходимые для того меры. Однако их действия не являются основанием для признания обязанности Страховщика произвести страховую выплату.

11.3. При наступлении страхового случая или события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик может рекомендовать аварийных комиссаров (сюрвейеров) или Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к аварийным комиссарам (сюрвейерам), согласованным со Страховщиком. В случае разногласия Сторон по размеру убытка, каждая из Сторон вправе требовать, чтобы определение убытков было произведено независимой экспертизой. Оплата экспертизы производится за счет Стороны, требующей ее проведения.

11.4. Для принятия решения о возможности осуществления страховой выплаты и ее размере Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику заполненное заявление на страховую выплату и:

11.4.1. Предъявить Договор страхования, Страховой полис/(или иной согласованный со Страховщиком документ) выданный Страховщиком и подтверждающий принятие груза на страхование, копию платежного поручения с отметкой банка о списании суммы страховой премии с расчетного счета Страхователя (при необходимости) или иной документ, подтверждающий факт уплаты страховой премии.

11.4.2. Предъявить документы, подтверждающие действительную стоимость застрахованного груза: договоры купли-продажи или поставки, товарные накладные, инвойсы, спецификации, документы, подтверждающие оплату товара и иные документы, позволяющие установить действительную стоимость груза.

11.4.3. Предъявить товаросопроводительные документы: инвойсы, упаковочные листы, спецификации, сертификаты качества и иные документы, которые согласно установленному порядку их оборота могут быть выданы только Страхователю или перевозчику.

11.4.4. Передать Страховщику необходимые документы и сообщить в письменном виде сведения и доказательства для осуществления Страховщиком прав требования к лицу, ответственному за убытки, (суброгация) в порядке, предусмотренном разделом 13 настоящих Правил.

11.4.5. Подтвердить:

а) *свой интерес в сохранении застрахованного груза.*

Для доказательства своего интереса в сохранении застрахованного груза – предоставить Страховщику договоры купли-продажи или договоры поставки или иные договоры/контракты, а также перевозочные документы (коносаменты, авто-, авиа- и железнодорожные накладные и т.п.), фактуры, счета или экспортные декларации или инвойсы, если по содержанию этих документов Страхователь/Выгодоприобретатель имеет право распоряжения грузами;

б) *наличие и причины события, имеющего признаки страхового случая.*

Для доказательства наличия события – предоставить Страховщику официальные документы с указанием места, времени и причины его наступления, составленные согласно законам и обычаям того места, где событие было обнаружено или произошло, в частности:

- по морским перевозкам – акт расследования, морской протест, документы, подтверждающие мореходность судна, выписка из судового журнала, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский отчет и другие документы, оформляемые при морской перевозке;

- по железнодорожным перевозкам – в случае утраты груза – претензия начальнику станции назначения, грузовая квитанция о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, протокол, постановление (определение, справка) из ОВД, справка перевозчика об отправке груза, документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленного груза; в случае недостачи, повреждения (порчи) груза - транспортная железнодорожная накладная, составленный перевозчиком коммерческий акт, транспортная железнодорожная накладная и документы об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, документ, подтверждающий факт причиненного ущерба и удостоверяющий количество и действительную стоимость недостающего, поврежденного (испорченного) груза и другие документы, оформляемые при железнодорожной перевозке;

- для автоперевозок - официальные документы уполномоченных государственных органов, устанавливающие факт пожара, факт дорожно-транспортного происшествия, факт хищения, копия постановления органов внутренних дел (прокуратуры) по факту гибели, утраты, повреждения груза, акты осмотра груза представителем Страховщика или уполномоченным им лицом, товарно – сопроводительные документы с соответствующими отметками о повреждении / недостачи груза, объяснительная записка водителя или копия объяснения, другие документы, оформляемые при автоперевозках;

- для авиаперевозок - коммерческий акт авиационной компании, авианакладная с отметкой о происшествии, другие документы, оформляемые при авиаперевозках.

В случае пропажи судна без вести - достоверные свидетельства о времени его выхода из места отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести.

В случае пропажи самолета без вести - сведения и документы, официально подтверждающие прекращение поиска самолета.

При заключении Договора страхования на условиях страхования груза, находящегося в морозильных и/или холодильных установках (рефрижераторный риск) - данные регистратора температур, лист контрольных проверок температуры груза и воздуха в кузове авторефрижератора, другие сведения и документы о температуре в течение всего срока перевозки (хранения).

в) *перевозку застрахованного груза.*

Для подтверждения перевозки – предоставить Страховщику коносаменты, железнодорожные, авиационные, товарно-транспортные накладные, документы о перевозке внутренним водным транспортом, другие перевозочные документы, форма которых установлена международными конвенциями, транспортными уставами и правилами перевозки грузов тем или иным видом транспорта;

г) *размер причиненных убытков.*

Для определения размера убытков – предоставить Страховщику документы, подтверждающие размер причиненных убытков, такие как: акты осмотра груза, коммерческий акт, аварийный сертификат, акт, составленный уполномоченным должностным лицом по законам или обычаям того места, где определяется убыток, калькуляции, сметы, технические заключения, заключения независимых экспертов (сюрвейеров), договоры купли-продажи, контракты, договоры поставок груза, платежные документы по ним, счета-фактуры, подтверждающие стоимость груза;

д) *произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы для предотвращения или уменьшения убытков,* выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком по условиям страхования.

Для определения размера необходимых и целесообразных расходов, произведенных для предотвращения или уменьшения убытков, выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком по условиям страхования, – предоставить Страховщику документы, подтверждающие указанные расходы: договоры на оказание услуг (выполнение работ) и их объем, документы, подтверждающие приобретение необходимой продукции в целях предотвращения или уменьшения убытков, платежные документы, подтверждающие произведенные расходы;

е) *размер убытков по общей аварии, приходящейся на застрахованный груз.*

Убытки по общей аварии подтверждаются диспашей, а также соответствующими документами, требующимися при оформлении аварии, а также документами для составления и обжалования диспаши (морской протест, судовой, машинный и радиожурналы, акт об аварии, а также акты, устанавливающие размеры убытков в судне, грузе, фрахте).

11.5. По соглашению Сторон в конкретном Договоре страхования перечень документов, указанный в п. 11.4 настоящих Правил может быть сокращен или конкретизирован.

11.6. Страховщик вправе провести проверку подлинности и достоверности представленных Страхователем документов по факту события, имеющего признаки страхового случая.

Все документы, представляемые Страховщику, должны быть подлинными, подписаны уполномоченными лицами и надлежащим образом заверены. При невозможности предоставить подлинник документа по согласованию со Страховщиком может предоставляться копия, заверенная в установленном порядке, при этом за Страховщиком остается право ознакомления с подлинником в месте его хранения.

Все документы, представляемые Страховщику, должны быть составлены на русском языке. Если предоставляемые Страховщику документы выданы на территории иностранного государства, то они должны быть надлежащим образом переведены, в том числе иметь апостиль (если применимо) и/или нотариально заверенный перевод. Расходы по их переводу оплачиваются Страхователем.

11.7. Если по представленным документам установить размер причиненных убытков и факт наличия страхового случая либо его отсутствие не представляется возможным, то Страховщик вправе с учетом конкретных обстоятельств события, запросить необходимые для подтверждения факта и причин наступления страхового случая, размера ущерба сведения у компетентных органов, предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах произошедшего события, размере причиненных убытков, а также вправе самостоятельно выяснять обстоятельства и причины такого события, в том числе - путем привлечения независимых экспертов (независимых экспертных организаций).

11.8. Страховщик вправе произвести страховую выплату в случае отсутствия каких - либо документов указанных в п. 11.4 настоящих Правил, если их отсутствие не влияет на возможность установления факта и причины наступления страхового случая, размера причиненных убытков.

## **12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)**

12.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

12.2. После представления всех необходимых документов, указанных в пунктах 11.4 – 11.7 настоящих Правил, позволяющих судить о причинах и обстоятельствах события, имеющего признаки страхового случая, и о размере причиненных убытков, Страховщик обязан в течение 50 (пятидесяти) рабочих дней (если меньший срок не установлен Договором страхования) изучить представленные Страхователем (Выгодоприобретателем) вышеперечисленные документы и:

- при признании факта наступления страхового случая произвести расчет суммы страховой выплаты и страховую выплату;

- в случае принятия решения о признании заявленного события не страховым случаем или об отказе в страховой выплате, наличии оснований для освобождения Страховщика в страховой выплате, известить об этом Страхователя (Выгодоприобретателя) в письменной форме с обоснованием причин признания события не страховым случаем или отказа в страховой выплате, наличии оснований для освобождения Страховщика в страховой выплате.

12.3. Если из представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов невозможно установить факт наступления страхового случая и/или размер причиненных убытков, Страховщик имеет право, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о признании заявленного события страховым случаем или об осуществлении страховой выплаты:

- до полного выяснения причин и обстоятельств причинения убытков, если это требует дополнительного расследования, участия в таком расследовании, привлечения независимых экспертов или судебного разбирательства, запроса дополнительных документов из компетентных органов предприятий, учреждений, организаций, располагающих информацией об обстоятельствах произошедшего события, но не более чем на 5 (пять) рабочих дней со дня получения Страховщиком результатов расследования и затребованных документов;

- до вынесения окончательного решения судебными или следственными органами, если в связи с событием, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, проводится расследование или судебное разбирательство.

Страховщик также имеет право, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя), отсрочить принятие решения о признании заявленного события страховым случаем или об осуществлении страховой выплаты до вступления в силу судебного решения по делу о признании Договора страхования недействительным, если Страховщик предъявил исковое требование о признании Договора страхования недействительным по основаниям, предусмотренным настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации

12.4. Размер убытков определяются Страховщиком с учетом страховых сумм, лимитов ответственности, франшизы и иных условий страхования, влияющих на размер убытка и страховой выплаты, которые предусмотрены настоящими Правилами и/или Договором страхования.

12.5. Размер убытков определяется в следующем порядке:

12.5.1. **при гибели всего груза** - в размере действительной стоимости застрахованного груза за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации.

Под гибелью груза понимаются случаи, когда восстановление поврежденного груза невозможно либо стоимость восстановления поврежденного груза равна его действительной стоимости или превышает его действительную стоимость;

12.5.2. **при утрате всего груза** - в размере действительной стоимости застрахованного груза;

12.5.3. **при гибели, утрате части груза** - в размере действительной стоимости, соответствующей фактически погибшей, утраченной части груза, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации;

12.5.4. **при повреждении застрахованного груза** - в размере затрат на его восстановление до состояния, в котором застрахованный груз был на дату наступления страхового случая.

В затраты на восстановление застрахованного груза включаются:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления груза;
- расходы на доставку материалов и запасных частей к месту восстановления или по согласованию со Страховщиком расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта;
- расходы на оплату работ по восстановлению груза;
- иные расходы, прямо предусмотренные Договором страхования и необходимые для восстановления застрахованного груза до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, при определении размера восстановительных расходов для груза, бывшего в эксплуатации и/или имеющего признаки эксплуатации (использования), учитывается износ (амортизация) заменяемых запасных частей (деталей, узлов, агрегатов).

В затраты на восстановление застрахованного груза не включаются, если Договором страхования не предусмотрено иное:

- расходы на восстановление груза в отношении повреждений, не вызванные страховым случаем;
- расходы на проведение работ, которых не вызвано технологической необходимостью (замена деталей вместо ремонта и т.п.);
- расходы, связанные со срочной доставкой материалов и запасных частей, оплатой сверхурочных и ночных работ, работ в праздники и выходные, внеочередность восстановительных работ;
- расходы на оплату работ по восстановлению, не предусмотренных технологией ремонта;
- расходы на охрану и хранение поврежденного груза;
- налог, акциз или иной обязательный сбор, если Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе его не платить или вправе в дальнейшем требовать от органов власти возвраты уплаченного;
- другие расходы, сверх необходимых по приведению застрахованного груза в то состояние, в котором он находился до наступления страхового случая.

Договором страхования может быть предусмотрен вариант определения размера убытка при повреждении груза как сумма, на которую понизилась стоимость застрахованного груза.

12.6. Размер убытков, связанных с расходами по перевозке, хранению, таможенному оформлению груза и иные расходы, связанные с организацией и обеспечением осуществления доставки груза, включенные в страховую стоимость груза, определяются в размере произведенных затрат на дату наступления страхового случая, подтвержденных документально, в части, соответствующей утраченному, погибшему грузу.

12.7. Размер убытка при страховании на условиях Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс» (пункт 8.2.2 настоящих Правил) определяется при гибели, утрате груза в порядке указанном в пунктах 12.5.1, 12.5.2, 12.5.3 и пункте 12.6 настоящих Правил, но не более страховой суммы (лимитов ответственности) установленной договором страхования.

12.8. Размер страховой выплаты в случае общей аварии определяется на основании документально обоснованного расчета или диспаши.

12.9. Размер страховой выплаты определяется в размере суммы убытков, рассчитанных в соответствии с настоящим разделом настоящих Правил, с учетом иных условий Договора страхования уменьшающих размер страховой выплаты (франшиза, неполное имущественное страхование, наличие просроченного страхового взноса и иные условия страхования, влияющие на размер страховой выплаты).

Сумма страховых выплат по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия Договора страхования, не может превышать установленной Договором страхования страховой суммы, за исключением случая, предусмотренного п. 3 ст. 962 ГК РФ.

12.10. При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от прав на застрахованный груз в пользу Страховщика в случае утраты или гибели всего застрахованного груза размер страховой выплаты определяется в размере страховой суммы.

12.11. Сумма страховой выплаты по всем страховым случаям не может превысить размер установленной страховой суммы в отношении партии груза.

12.12. Если пропавшие или похищенные грузы, за которые Страховщик осуществил страховую выплату, найдены, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в 10-дневный срок возвратить полученную страховую выплату за вычетом расходов по возврату груза и суммы снижения стоимости груза из-за имеющихся повреждений при их наличии.

12.13. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик осуществляет страховую выплату в размере, составляющем разницу между подлежащей суммой страховой выплаты и суммой, полученной от третьих лиц.

12.14. Убыток по общей аварии подлежит возмещению Страховщиком в той доле, которая приходится на застрахованный груз.

12.15. Страховщик также возмещает необходимые и целесообразные расходы, произведенные для предотвращения или уменьшения убытка, установления его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования. Расходы возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

При этом произведенные расходы подлежат возмещению в пределах среднерыночных цен, взимаемых за аналогичные услуги (работы) в месте их оказания, если Страховщиком не согласовано иное.

### **13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА**

13.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, который произвел страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Однако условие Договора страхования, исключаящее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

13.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к виновной стороне.

13.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страховой выплаты.

## 14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. При разрешении споров между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком стороны применяют обязательный претензионный досудебный порядок.

Претензия должна содержать следующие реквизиты:

- наименование «претензия»;
- дата и место ее составления;
- суть требований и обстоятельства, имеющие отношение к событию, имеющему признаки страхового случая и явившиеся основанием для предъявления претензии;
- сумма претензии и порядок ее расчета;
- подпись представителя стороны, имеющей претензию к другой стороне, и документ, подтверждающий его полномочия.

К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие обоснованность заявленных в претензии требований.

14.2. Письменная мотивированная претензия должна быть вручена уполномоченному представителю стороны лично или направлена по почте заказным письмом с описью вложения и уведомлением о вручении.

Надлежащим образом врученная претензия должна быть рассмотрена в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты ее получения.

14.3. Если иное не предусмотрено Договором страхования, все споры, которые возникли между Страховщиком и Страхователем в связи с Договором страхования и неразрешенные в досудебном порядке передаются:

- в Арбитражный суд г. Москва, если Страхователь (Выгодоприобретатель) - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель;
- в соответствии с действующим законодательством, если Страхователь (Выгодоприобретатель) - физическое лицо.